

18 INSERIMENTO CICLOPEDONALE DI PROGETTO

LEGENDA

MODIFICHE DI PRIMA ADOZIONE CONFERMATE

DALLO STATO VIGENTE  
ALLA PRIMA ADOZIONE

NUOVE MODIFICHE DI SECONDA ADOZIONE

DALLA PRIMA ADOZIONE  
ALLA SECONDA ADOZIONE

LEGENDA

ATTREZZATURE RELATIVE ALLA MOBILITA'

STRADE  
ESISTENTE  
DI PROGETTO  
DI POTENZIAMENTO

TRACCIATI PRINCIPALI

PRIMA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN 1050 mt MAX 1850 mt  
SECONDA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN 950 mt MAX 1050 mt  
TERZA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN 700 mt MAX 950 mt  
QUARTA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN 450 mt MAX 700 mt

TRACCIATI SECONDARI

VIABUTA' LOCALE ESISTENTE

CAMBIO CATEGORIA

PISTE CICLABILI ESISTENTI  
PISTE CICLABILI DI PROGETTO  
AREE CICLABILI E PEDONALI

GALLERIA ESISTENTE  
GALLERIA DI PROGETTO

N. CORSE :  
DUE  
TRE  
QUATTRO

INIZIO/FINE GALLERIA  
PONTE  
SVINCOLO  
CUL DE SAC DI PROGETTO

PORTI

ESISTENTI  
DI PROGETTO

RETI DI TRASPORTO ENERGETICO

ELETTRODOTTO  
GASDOTTO

FASCE DI RISERVO

STRADE

SOTTOPASSO PEDONALE DI PROGETTO



PIANO REGOLATORE GENERALE

Comune di : NAGO-TORBOLE

COMPENSORIO C9-PROVINCIA DI TRENTO

VARIANTE Nr 11/2011

COMPARAZIONE PRG

SISTEMA INFRASTRUTTURALE (C)

scala 1 : 5000

C 0 6

elaborato da STUDIO QUATTRO di Thomas Franzinetti



QUADRO D'UNIONE-NAGO/TORBOLE

VARIANTE VIABILITA' - PARCHEGGI -  
INTERVENTI CONVENZIONATI

data  
SETTEMBRE 2013

APPROVAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Deliberazione nr. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_