


## 18 INSERIMENTO CICLOPEDONALE DI PROGETTO



## LEGENDA

ATTREZZATURE RELATIVE ALLA MOBILITÀ	
STRADE	
ESISTENTE	—
DI PROGETTO	—
DI POTENZIAMENTO	···
TRACCIATI PRINCIPALI	
①	PRIMA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN. 1050 mt MAX. 1860 mt
②	SECONDA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN. 950 mt MAX. 1050 mt
③	TERZA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN. 700 mt MAX. 950 mt
④	QUARTA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN. 450 mt MAX. 700 mt
TRACCIATI SECONDARI	
	VIABILITÀ LOCALE ESISTENTE
CAMBIO CATEGORIA	
PISTE CICLABILI	ESISTENTI
PISTE CICLABILI	DI PROGETTO
AREE CICLABILI E PEDONALI	
GALLERIA	ESISTENTE
GALLERIA	DI PROGETTO
N. CORSE:	
1	DUE
2	TRE
3	QUATTRO
INIZIO/FINE GALLERIA	
—	PONTE
○	SVINCOLO
—	CUL. DE SAC DI PROGETTO
PORTI	
○	ESISTENTI
□	DI PROGETTO
RETI DI TRASPORTO ENERGETICO	
—	ELETTRODOTTO
—	GASDOTTO
FASCE DI RISPECTO	
—	STRADE
●	SOTTOPASSO PEDONALE DI PROGETTO



## PIANO REGOLATORE GENERALE

Comune di : NAGO-TORBOLE

COMPRESORIO C9-PROVINCIA DI TRENTO

VARIANTE Nr 11/2011

COMPARAZIONE PRG  
SISTEMA INFRASTRUTTURALE (C)

scala 1 : 5000

C 0 6

VARIANTE VIABILITÀ - PARCHEGGI -  
INTERVENTI CONVENZIONATI

data : SETTEMBRE 2013

APPROVAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Firma :

Deliberazione nr. / / del / /