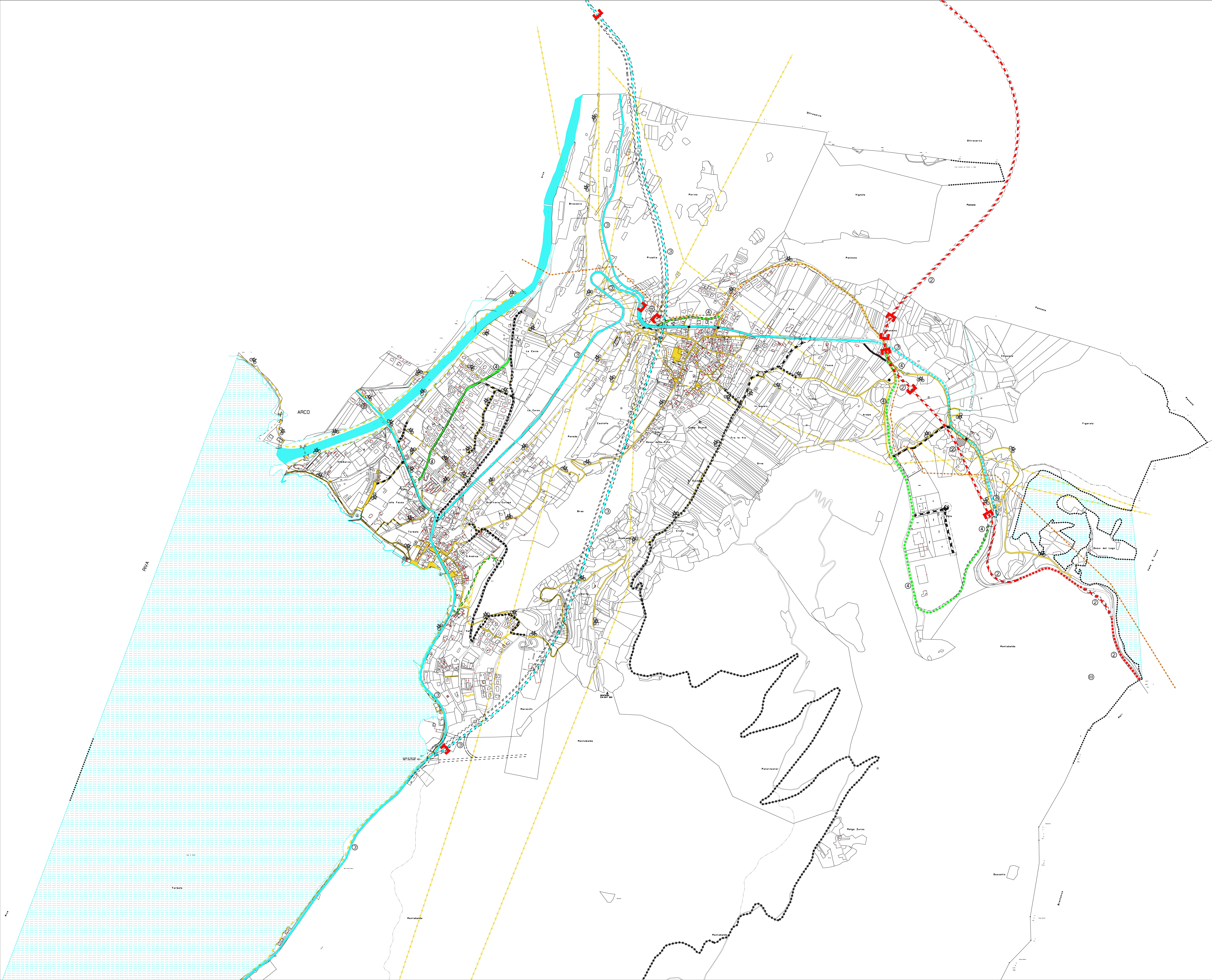




LEGENDA

ATTREZZATURE RELATIVE ALLA MOBILITA'

STRADE

ESISTENTE

DI PROGETTO

DI POTENZIAMENTO

TRACCIATI PRINCIPALI

PRIMA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN 10,50 mt MAX 18,50 mt

SECONDA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN 9,50 mt MAX 10,50 mt

TERZA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN 7,00 mt MAX 9,50 mt

QUARTA CATEGORIA PATTAFORMA STRADALE MIN 4,50 mt MAX 7,00 mt

TRACCIATI SECONDARI

VIABILITA' LOCALE ESISTENTE

CAMBIO CATEGORIA

PISTE CICLABILI ESISTENTI

PISTE CICLABILI DI PROGETTO

AREE CICLABILI E PEDONALI

GALLERIA ESISTENTE

GALLERIA DI PROGETTO

N. CORSE :

DUE

TRE

QUATTRO

INDIZIO/FINE GALLERIA

PONTE

SVINCOLO

CUL DE SAC DI PROGETTO

PORTI

ESISTENTI

DI PROGETTO

RETI DI TRASPORTO ENERGETICO

ELETTRODOTTO

GASDOTTO

FASCE DI RISERVA

STRADE

SOTTOPASSO PEDONALE DI PROGETTO

PIANO REGOLATORE GENERALE
Comune di : NAGO-TORBOLE
COMPENSORIO C9-PROVINCIA DI TRENTO
VARIANTE Nr 11/2011

Il Consiglio Comunale

1ª Adozione
del com. n. 16 del 10/05/2011

2ª Adozione

Valutazione tecnica del
Servizio Urbanistica e
Tutela del Paesaggio

Validità n. 05 del 02/04/2012

Progettista
Arch.
Giorgio Losi

Timbro / Firma :

AZZONAMENTO
SISTEMA INFRASTRUTTURALE (C)

scala 1 : 5000

PR05

elaborato da STUDIO QUATTRO di Thomas Franzinetti

QUADRO D'UNIONE-NAGO/TORBOLE

VARIANTE VIABILITA' - PARCHEGGI -
INTERVENTI CONVENZIONATI

data
SETTEMBRE 2013

APPROVAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Firma :

Deliberazione

nr. ____ del ____/____/____